

Pénzváltó Nikolett: Orosz–török energiapolitikai kapcsolatok 2019 tavaszán: a folyamatban lévő stratégiai energia projektek értékelése¹

Vezetői összefoglaló

- Törökország jelentős mértékben függ az orosz energiától. Legnagyobb mértékben az orosz földgáztól. Az utóbbi években azonban Ankara tudatosan igyekszik csökkenteni a földgáz arányát a török energiamixben, ezáltal az aszimmetrikus függés mértékét is. A folyamatot nehezíti az ország folyamatosan növekvő energiaszükséglete.
- A folyamatban lévő projektek (az Akkuyu atomerőmű és a Török Áramlat földgázvezeték) várhatóan nem fognak drasztikus átrendeződéshez vezetni a török energiapiacra, illetve az Oroszországtól való török függés mértékében.
- Rövid- és középtávon Törökországnak nincs más lehetősége energiaszükségletének kielégítésére, mint az együttműködés az oroszokkal.
- Ez az együttműködés ugyanakkor elsősorban kényszer; önmagában nem jelenti a török külpolitika a Nyugattól eltávolodó, stratégiai fordulatát.
- Adottságaiból (hazai energiahordozók szükségessége, kiválthatatlan orosz függés, egyedülálló geopolitikai és geostratégiai helyzet) Ankara lehetőségeihez mérten igyekszik előnyt kovácsolni, legyen szó – a kockázatokért mintegy cserébe – kedvezményes gázár kiharcolásáról az oroszoktól, engedmények szerzéséről az Európai Uniótól, vagy a tranzitból származó bevételek növeléséről.

A török–orosz energiapolitikai kapcsolatok alakulása kiemelt érdeklődésre tart számot.² 2018 folyamán több fontos fejlemény történt a területen, ez teszi indokolttá jelen tanulmányt. Az elemzés röviden áttekinti Oroszország helyét a török energiaellátásban, majd a két legjelentősebb orosz–török energiaprojekt, az Akkuyu atomerőmű és a Török Áramlat földgázvezeték szerepét értékeli. Két fő kérdésre keressük a választ: (1) várhatóan milyen mértékben változik a török függés az orosz energiahordozóktól, illetve (2) milyen következtetéseket vonhatunk le a török–orosz energiapolitikai együttműködésből Törökország külpolitikai orientációjára nézve.

Oroszország szerepe a török energiaellátásban

A török energiapiac két fő jellemzője a folyamatosan növekvő energiaszükséglet és a nagyfokú importfüggőség. A török villamosenergia-igény 2002 óta évente átlagosan 5,5%-kal növekszik, ami a legnagyobb növekedési ütem az OECD államai közül.³ Törökország a Világbank adatai szerint 2015-ben energiafelhasználásának 75,2%-át importból fedezte. Az ország 2018-ban 42,99 milliárd dollár értékben importált energiát.⁴

A török energiamix a Nemzetközi Energiaügynökség (IEA) legutóbbi, 2016-os adatai alapján a következő arányokat mutatta: kőolaj (30%), földgáz (28%), szén (28%), nap- és geotermikus energia (6%), vízenergia (4%), bioüzemanyagok és hulladék (2%).⁵

¹ Pénzváltó Nikolett (penzvalto.nikolett@uni-nke.hu) az NKE SVKI kutatóasszisztense. Ez a cikk / a cikk alapjául szolgáló kutatás a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal 129243-as számú, "Hagyomány és rugalmasság Oroszország biztonság- és védelempolitikájában" című kutatási pályázatának támogatásával valósult meg.

² Köztük a magyar kutatók körében is. Lásd például DUDLÁK Tamás: Törökország helye az Európai Unió, Oroszország és Azerbajdzsán közti gázjátszmában, *Világpolitika*, 2017/2, 60–90.; KOZMA Tamás: A török–orosz kapcsolatok energiadiplomáciai aspektusai. In: BARANYI Tamás Péter – SZÁLKAI Kinga szerk.: *Újhold. A török külpolitika útkeresése a 21. század elején*, Antall József Tudásközpont, 2016, 166–187; TONGORI Zsófia: A Török Áramlat gázvezeték és Törökország vezetékes gázszállításban rejlő potenciális lehetőségei. Energiabiztonsági dilemmák a Török Áramlat gázvezetékkel kapcsolatban, *Hadtudományi Szemle*, 10. évf., 2017/1, 168–183.

³ Turkey's Energy Profile and Strategy, [online], 2019. Forrás: mfa.gov.tr [2019. 03. 24.]

⁴ Turkey's energy import bill up 15.6 percent in 2018, [online], 2019. 02. 06. Forrás: hurriyetdailynews.com [2019. 03. 24.]

⁵ Total Primary Energy Supply (TPES) by source, Turkey 1990 – 2016, [online], 2019. Forrás: IEA.org [2019. 03. 24.]

Moszkva Törökország egyik legfontosabb energiaellátója. A legnagyobb török kiterjedésű Oroszországnak a földgáz tekintetében mutatkozik meg. Törökország földgázszükségletének 99%-át importálja. Ebből Oroszországból érkezett 2017-ben a földgáz több, mint fele (51,9%-a); ezt követte – erősen lemaradva – Irán (16,6%), Azerbajdzsán (13,9%) és Algéria (9,2%). A földgáz szerepe azért is fontos, mert a török villamosenergia-termelés legjelentősebb hányada – 2007-ben még 49,6%-a, 2017-ben már „csak” 37%-a – földgázból származik.⁶ Ankara tudatosan igyekszik csökkenteni az orosz gázfüggőség mértékét, diverzifikációs lehetőségei azonban korlátozottak.⁷ Bár az orosz földgáz aránya a teljes török gázimporton belül folyamatosan csökkent (2006-ban 63,92%, 2011-ben 57,91%, 2017-ben 51,9% volt ez az arány), az orosz forrásból importált gáz mennyisége a növekvő török energiaigény következtében ezzel párhuzamosan mégis folyamatosan növekedett (2006-ban 19,3, 2011-ben 25,4, 2017-ben 28,6 milliárd köbméter).⁸ Mindez a török diverzifikáció sikerét mutatja: a növekvő import ellenére képesek voltak csökkenteni a relatív függőséget az oroszoktól.

Moszkva a török szénimportban is jelentős helyet foglal el: 2018-ban Kolumbia után (57%) a másodikat (35%).⁹ Oroszország emellett kőolaj szempontjából is fontos partner. Az oroszoknak való török kiterjedés ugyanakkor kevésbé erős a kőolaj, mint a földgáz esetében. Az egyes országokból importált kőolaj aránya kiegyenlített: 2017-ben a kőolaj, illetve kőolajtermékek importjának 26,9%-a Iránból, 18,8%-a Oroszországból, 16,5%-a Irákból, 8,2%-a Indiából származott.¹⁰ A képet tovább árnyalja, hogy nincs közvetlen orosz–török kőolajvezeték.¹¹ A szén és a kőolaj biztonsági aspektusa összességében csekélyebb, mivel ezek nem hálózatos szektorok.

Törökország jelenleg nem rendelkezik atomerőművel, a tervek szerint azonban 2023-tól új elemként fog megjelenni a nukleáris energia. Ankara három atomerőmű építését tervezi a következő években, melyek közül az oroszok által a Földközi-tenger partján, Akkuyuban épülő erőműre van egyedül aláírt építési szerződés, 4800 MW kapacitásra. Akkuyu a tervek szerint a török villamosenergia-szükséglet 10%-át termeli majd meg.

Törökország jelentős mértékben függ az orosz szénhidrogénektől. Látni kell ugyanakkor azt is, hogy a török–orosz függés egy kölcsönös függőség. Az orosz gazdaságnak nagy szüksége van az energiahordozók exportjából származó bevételekre,¹² a 2014 óta kialakult recesszió és lassú kilábalás miatt még jobban. Németország után Törökország a Gazprom második legnagyobb külföldi piaca, ami felértékeli Törökország szerepét az oroszok számára.¹³

Itt kell megjegyeznünk azt is, hogy a globális verseny felerősödésével (LNG, palagáz, megújuló energiaforrások) fontosabbá vált a megbízható energiaellátó képének demonstrálása, ami csökkenti a kétélű energiafegyver használatának valószínűségét Oroszország részéről. A fentieket támasztja alá az is, hogy a török–orosz kapcsolatok közelmúltbeli mélypontja idején – a török–szíriai határ közelében repülő orosz Szu–24-es vadászgép

⁶ Zeynel TUNC – Asli Kehale ALTUNYUVA: [Oil and gas regulation in Turkey: overview](#), [online], 2018. 09. 01. Forrás: [ca.practical-law.thomsonreuters.com](#) [2019. 03. 24.]

⁷ KOZMA Tamás: Diversification Dilemmas in Turkey's Natural Gas Imports, *Asian Journal of Middle Eastern and Islamic Studies*, 11. évf., 2017/11, 90–106.

⁸ T. C. ENERJI PIYASASI DÜZENLEME KURUMU: [Doğal Gaz Piyasası 2017 Yılı Sektör Raporu](#), [online], 2017. Forrás: [epdk.org.tr](#) [2019. 03. 24.]

⁹ [Turkey's thermal coal receipts from Russia fell by 16pct in 2018](#), [online], 2019. 02. 27. Forrás: [steelguru.com](#) [2019. 03. 24.]

¹⁰ T. C. ENERJI PIYASASI DÜZENLEME KURUMU: [Petrol Piyasası 2017 Yılı Sektör Raporu](#), [online], 2017. Forrás: [epdk.org.tr](#) [2019. 03. 24.]

¹¹ A török kőolajpiacot várhatóan át fogja rajzolni, hogy 2018 októberében megnyitották az azeri állami olajvállalat (SOCAR) építette STAR olajfinomítót Izmirben. A finomító évi 10 millió tonna nyersolaj feldolgozását teszi lehetővé. Ez mintegy harmadával növeli Törökország teljes finomító kapacitását. A külső függőség csökkentése mellett a törökök az új olajfinomítótól évi 1,5 milliárd dollár megspórolását remélik. Can SEZER: [RPT-STAR oil refinery to reduce Turkey dependence on imports, says Erdogan](#), [online], 2018. 10. 19. Forrás: [reuters.com](#) [2019. 03. 24.]. A beruházásnak közvetlen orosz vonatkozása is van: a finomítót részben orosz kőolajjal látják majd el. A SOCAR 2018 szeptemberében írt alá megállapodást a Rosznyefttel évi 1 millió tonna nyersolaj szállításáról.

¹² Az orosz központi költségvetés bevételeinek mintegy 40%-a származik a kőolaj és földgáz értékesítéséből. [Jezsegodnaja informacija ob ispolnjenii fegveralnovo bjudzseta](#), [online], 2019. Forrás: [minfin.ru](#) [2019. 03. 24.]

¹³ [Delivery statistics – Gas supplies to Europe](#), [online], 2018. Forrás: [gazpromexport.ru](#) [2019. 03. 24.]

2015. novemberi lelövését követően – Moszkva nem vetette fel a gázzállítás felfüggesztését Törökország irányába, az egyéb széleskörű gazdasági szankciók bevezetése ellenére sem.¹⁴

Az Akkuyu atomerőmű

Az Akkuyu erőmű megépítéséről az Oroszországi Föderáció és Törökország 2010. május 12-én írt alá államközi szerződést.¹⁵ A Roszatom és leányvállalatai által épített, tengervíz-hűtéses erőmű 4 darab VVER-1200 reaktorral fog rendelkezni, kapacitása 4800 MW lesz. Az első reaktor az előzetes tervek szerint 2023-ra, a Török Köztársaság megalapításának 100. évfordulójára lesz üzemképes. A reaktorok tervezett üzemideje 60 év, mely további 20 évvel meghosszabbítható. A finanszírozást tekintve, a mintegy 22 milliárd dolláros beruházás az úgynevezett BOO (Build, Own, Operate) modell keretében valósul meg, vagyis a Roszatom építi, (többségi) tulajdonolja és üzemelteti az erőművet. A megkötött orosz–török kétoldalú megállapodás értelmében a Roszatom részesedése nem csökkenthető 51% alá.¹⁶

Az energiavásárlási megállapodás (Power Purchase Agreement) 15 éves fix árat határoz meg, ami 12,35 cent / kWh. Ez idő alatt a török állami nagykereskedő TETAŞ (Török Villamosenergia-kereskedelmi és Szerződő Társaság) vállalja, hogy megvásárolja az első két reaktor által termelt villamos energia 70%-át, továbbá a harmadik és negyedik reaktor esetében annak 30%-át. Ez a fix ár és időtartam hivatott biztosítani a projekt megtérülését. A 15 év letelte után a teljes termelést a piacon értékesítik, ami után a profit 20%-a a török államot illeti meg.¹⁷

Az orosz gazdaság gyengélkedése miatt a Roszatom jelenleg befektetőket keres az erőmű 49%-os tulajdonjogának megvásárlására. A sokáig esélyes török Cengiz–Kolin–Kalyon konzorcium 2018 februárjában vonult ki a tárgyalásokból.¹⁸ Alexander Novak orosz energiaügyi miniszter azt nyilatkozta, befektetők híján egyedül is megépítik az Akkuyu erőművet.¹⁹ A finanszírozási nehézségek ellenére az építési munkálatok haladnak. Az alapozási-betonozási munkát az első reaktornál 2019. március 14-én fejezték be.²⁰ A 2023-as céldátum ezzel együtt optimista – az engedélyeztetési folyamatok elhúzódása miatt valószínűsíthető a projekt csúszása.

Az oroszok a kétoldalú megállapodás értelmében 2011 óta részt vesznek a török szakemberek, a majdani Akkuyu erőmű dolgozóinak képzésében is. 2019 februárjáig több, mint 85 török szakértő szerzett diplomát a moszkvai Nemzeti Nukleáris Kutatási Egyetemen (MEPhI), valamint további 140-en tanulnak jelenleg szakirányú orosz egyetemeken.²¹

¹⁴ Bár a sajtóban több helyen megjelent, hogy az incidens következményeként felfüggesztették fel a Töröm Áramlat vezeték építését, valójában nem ez történt. Ankara már 2015 júliusában bejelentette a tárgyalások átmeneti felfüggesztését a BOTAS és a Gazprom között kialakult árvita miatt. Gareth WINROW: Turkey and Russia: The Importance of Energy Ties, *Insight Turkey*, 19. évf., 2017/1, 17–32.

¹⁵ Az államközi megállapodást megelőzően, 2008-ban a törökök először pályázatot írtak ki az Akkuyu atomerőmű megépítésére, azonban – elsősorban a török ragaszkodás miatt a befektetői szempontból nem túl vonzó BOT finanszírozási modellhez – csupán egyetlen ajánlat érkezett, az orosz Atomsztrójeexporttól. A tendert végül törölték.

¹⁶ Erinç ERCAN – Horst SCHNEIDER: Turkey's way to nuclear energy – An example for a newcomer's new build, *Atw Internationale Zeitschrift fuer Kernenergie*, 58. évf., 2012/10, 584–592.

¹⁷ Uo.

¹⁸ [Turkish consortium of Cengiz, Kolin and Kalyon pulls out of Akkuyu nuclear project](#), [online], 2018. 02. 06. Forrás: dailysabah.com [2019. 03. 24.]

¹⁹ [Russia capable of building Akkuyu plant without partners: Minister](#), [online], 2018. 04. 06. Forrás: hurriyetdailynews.com [2019. 03. 24.]

²⁰ [Basemat of Turkey's Akkuyu 1 completed](#), [online], 2019. 03. 14. Forrás: world-nuclear-news.org [2019. 03. 24.]

²¹ [Over 50 Turkish experts to work at Akkuyu Nuclear JSC](#), [online], 2019. 02. 25. Forrás: dailysabah.com [2019. 03. 24.]

Értékelés:

Az orosz atomerőmű egyszerre jelent lehetőséget és kihívásokat Törökország számára. Segíti a török energia-mix diverzifikálását, növeli az energiabiztonságot, csökkenti a károsanyag-kibocsátást, valamint pénzt spórol az országnak. Emellett a BOO konstrukció jelenti az elérhető legalacsonyabb kockázatvállalást a piacon; a kockázatok terhét a kivitelező viseli. Ezzel egy időben azonban az Akkuyu erőmű nem járul hozzá a beszerzési források diverzifikációjához, sőt erős kontrolljogokat nyújt Oroszországnak. A függés különösen az erőmű beindulásának kezdeti időszakában, a betanulás éveiben erős. A kitettséget ugyanakkor a másik oldalról csökkenti a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség felügyelete, a helyi török mérnökök fokozatos tapasztalatszerzése, a piac nyújtotta lehetőség a nukleáris üzemanyag más forrásból történő beszerzésére, illetve önmagában az a megfontolás, hogy a Roszatomnak nem érdeke a jövőbeli potenciális ügyfelek elijesztése.²²

Ankara három atomerőmű építését tervezi a közeljövőben. Az elsőt a dél-törökországi Akkuyuban, a másodikat a Fekete-tenger partján, Sinopban, a harmadikat pedig a bolgár határhoz közeli İğneada területén. A sinopi erőmű megépítésére kiírt tendert 2013-ban egy japán–francia konzorcium nyerte meg. Az erőmű a BOT (Build, Operate, Transfer) modell alapján működött volna, és az eredeti tervek szerint 2023-ban állt volna működésbe az első reaktor. Sajtóhírek szerint azonban 2018 végén a japán cég (Mitsubishi Heavy Industries) finanszírozási gondok miatt – a kivitelezési költségek a fukusimai katasztrófa után bevezetett plusz biztonsági intézkedések szükségessége, valamint a török líra gyengülése miatt az eredetileg tervezetthez képest kétszeresükre nőttek – visszalépett a projektből.²³ A harmadik erőmű építését szintén kétségek lengik körül, elsősorban az amerikai Westinghouse közelmúltbeli (2017-es) csődje miatt – igaz, a vállalat azóta (2018-ban) tulajdonosváltást és átszervezést követően sikeresen kikerült a csődvédelmi eljárás alól. A Törökország európai részén épülő erőmű a Westinghouse és a kínai State Nuclear Power Technology Corporation (SNPTC) vállalat együttműködésében valósulhatna meg, amiről 2014-ben kezdték meg a tárgyalásokat.²⁴



Tervezett törökországi atomerőművek²⁵

Törökország tehát egyértelműen megpróbált diverzifikálni, és különböző partnereket bevonni a török nukleáris energia kapacitások kiépítésébe. Az eredeti török tervek szerint nem orosz túlsúly, hanem a három erőművel verseny alakult volna ki a piacon. A nyugati vállalatok gyengélkedése miatt azonban úgy tűnik, a globális

²² [The world relies on Russia to build its nuclear power plants](#), [online], 2018. 08. 02. Forrás: economist.com [2019. 03. 24.]

²³ Takashi TSUJI: [Japan to scrap Turkey nuclear project](#), 2018. 12. 04. Forrás: asia.nikkei.com [2019. 03. 24.]

²⁴ [MENR – İğneada Nuclear Power Plant – Kırklareli Province - Project Profile](#), [online], 2019. Forrás: marketresearch.com [2019. 03. 24.]

²⁵ [Nuclear Power in Turkey](#), [online], 2018. Forrás: world-nuclear.org [2019. 03. 24.]

nukleáris piac lényegében Oroszország és Kína kezében van.²⁶ Ezt mutatja az is, hogy Moszkva nem csak Törökországban épít atomerőművet, hanem többek között az Európai Unión belül is: a finn parlament 2010-ben szavazta meg egy orosz erőmű építését a Hanhikivi-félszigeten – igaz, az engedélyeztetési folyamat elhúzódása miatt csak 2021-ben várható az építkezés megindulása²⁷ –, és Magyarországon is orosz közreműködéssel épül Paks II.

Török Áramlat

Jelenleg kettő török–orosz földgázvezeték üzemel. Az első, még szovjet–török földgázvezeték, az úgynevezett Nyugati Útvonal (vagy Transzbalkáni vezeték) megépítése – melynek nyomvonala a mai Ukrajna, Moldova, Románia és Bulgária területén keresztül halad – 1986 októberében kezdődött meg, egy 1984-ben aláírt szovjet–török szerződés alapján. A Nyugati Útvonal jelenlegi, kibővített kapacitása évi 14 milliárd köbméter. A második, orosz területről induló gázvezeték, a Kék Áramlat megépítéséről 1997-ben írtak alá a felek megállapodást. A 16 milliárd köbméter éves kapacitású földgázvezeték 2003-óta üzemel.

Az Oroszország és Ukrajna (2006, 2008, 2009, 2014), valamint Oroszország és Fehéroroszország (2004, 2007, 2010) közötti sorozatos gázviták hatására Moszkva a „megbízhatatlan” tranzitországokat kiváltó új tranzitútvonalat keresett. 2007 és 2014 között úgy tűnt, a török szárazföldi területeket elkerülő, a Fekete-tengerből Bulgáriában partra lépő Déli Áramlat épülhet majd meg. Az Európai Unióval folyó viták²⁸ miatt azonban Moszkva végül a Déli Áramlat helyett a Török Áramlat megépítése mellett döntött. Ez egyértelműen pozitív fejlemény volt Törökország számára, hiszen egyrészt ezáltal közvetlenül orosz forrásból juthat földgázhoz, másrészt az orosz döntés megkerülhetetlen tranzitországgá tette Törökországot, ezáltal növelte Ankara politikai súlyát az európai államokkal szemben. A Török Áramlat így két célt is szolgál: (1) növeli a török ellátásbiztonságot azáltal, hogy lehetővé válik az Ukrajnán keresztül Törökországot elérő Nyugati Útvonal gázvezeték kiváltása; és (2) Törökország közelebb kerül az energiaelosztó-központtá (hubbá) válás tervének megvalósulásához.²⁹

Ankara és Moszkva a szerződést a Török Áramlatról 2016. október 10-én írta alá. A hozzávetőlegesen 7 milliárd dolláros beruházás keretében az orosz Gazprom két párhuzamosan futó, egyenként 15,75 milliárd köbméter kapacitású csővezeték-szálat épít. A mintegy 1100 kilométer hosszú vezeték 900 kilométeres Fekete-tenger alatti szakasza az oroszországi Anapából indul és a törökországi Kiyıköynél lép partra.³⁰ A tengeri szakasz építését 2018. november 19-én fejezték be. A két vezeték-szálból az egyik – mely a tervek szerint 2019 végén lép működésbe – a török fogyasztók energiaigényének kielégítését célozza, a másik szállítana tovább földgázt Európába.³¹

²⁶ [The world relies on Russia to build its nuclear power plants](#), i. m.

²⁷ [Finnish-Russian nuclear reactor pushed back to 2028](#), [online], 2018. 12. 23. Forrás: reuters.com [2019. 03. 24.]

²⁸ A vita egyik fő forrása az Európai Unió 2009-ben elfogadott, úgynevezett Harmadik energiacsomagja, mely a földgázpiac liberalizációját célozza. Az új jogszabályok egyik legfontosabb eleme a „tulajdonosi szétválasztás” elve, vagyis a gázkitermelési és -szállítási (hálózatüzemeltetési) tevékenység szétválasztásának követelménye. Nem ez volt azonban a vita egyetlen eleme. Bővebben lásd: NÓGRÁDI György – VIRÁG Attila: A Déli Áramlat projekt lezárása az orosz stratégia nézőpontjából, *Külügyi Szemle*, 2015. tavasz, 30–50.

²⁹ TÖRÖK KÖZTÁRSASÁG KÜLÜGYMINISZTERIUMA: *Türkiye'nin Enerji Stratejisi*, [online], 2008. Forrás: mfa.gov.tr [2019. 03. 24.]; KOZMA Tamás: Az energiatranzit szerepe, mint Törökország regionális hatalmi képességeit befolyásoló tényező, *Mediterrán és Balkán Fórum*, 11. évf., 2018/1, 2–21.

³⁰ Bővebb információk a projektről a [Török Áramlat \(TurkStream\)](#), illetve a [Gazprom](#) weboldalán, [online], 2019. Forrás: turkstream.info, gazprom.com [2019. 03. 24.]

³¹ Erre vonatkozóan több projektötlet is van az asztalon. Ezek közül az egyik legutóbbi a „Déli Áramlat Lite” terve, mely Bulgárián és Szerbián keresztül szállítana földgázt Magyarországra. [Szép csendben döntött Putyin - Jóváhagyásával több ezer milliárdos üzletbe nyúlhat bele Magyarország](#), [online], 2018. 12. 01. Forrás: portfolio.hu [2019. 03. 24.]



Földgázvezetékek és -projektek³²

Értékelés:

A sajtóban kevésbé hangsúlyozott, ugyanakkor fontos elem, hogy a Török Áramlat első szála a Nyugati Útvonal vezetékét fogja kiváltani,³³ mely utóbbinál „mindössze” évi 1,75 milliárd köbméterrel nagyobb a kapacitása. Ilyen értelemben tehát az oroszoktól való török gázfüggőséget jelentős mértékben nem növeli.

Moszkvának szüksége van megbízható tranzitpartnerekre a földgáz eljuttatásához az európai piacokra. A Gazprom így végeredményben – ha megindul a második vezeték-szálon keresztül az európai export – ugyanúgy függeni fog a török tranzittól, mint a törökök az orosz importtól.³⁴ A törökök megpróbálhatják felhasználni a tranzit szerepet arra, hogy árkedvezményt kapjanak Moszkvától, mint ahogyan azt a Török Áramlat engedélyezéséért sikerült kiharcolniuk (egy 10,25%-os gázárscsökkentést a 2015-2016-os évre vonatkozóan).³⁵

Törökország nem az egyetlen európai kötődésű állam, mely egy közvetlen orosz földgázvezetéken keresztül igyekszik energiaigényét kielégíteni. Azt követően, hogy a közösségi gázirányelv módosításával az Európai Unió lehetővé tette Németországnak az 55 milliárd köbméter éves kapacitású Északi Áramlat 2 megépítését, a Törökországot érő nyugati kritikák a kettős mérce percepcióját növelik.³⁶

³² Natural Gas Pipelines and Projects, [online], 2019. Forrás: enerji.gov.tr [2019. 03. 24.]

³³ Murat TEMIZER: TurkStream to take over gas transit from Western Line, [online], 2017. 03. 15. Forrás: aa.com.tr [2019. 03. 24.]

³⁴ Igaz, az ukrán csővezeték megmarad vész esetére, ezáltal műszaki értelemben kiváltható a török vezeték.

³⁵ A törökök 2015 elején kezdtek tárgyalni az együttműködési megállapodásban beígért kedvezményről a Gazprommal. A török állami kőolaj- és gázvállalat BOTAS 2015 októberén nyújtott be keresetet a Nemzetközi Kereskedelmi Kamarához. 2018 májusában retroaktív megegyezés született: visszamenőlegesen összesen egy milliárd dollárt kaptak a törökök.

³⁶ Gustav GRESSEL: Negative energy: Berlin’s Trumpian turn on Nord Stream 2, [online], 2019. 02. 27. Forrás: ecfr.eu [2019. 03. 24.]



Az Európai Unió Déli Gázfolyosó projektje keretében megvalósuló TANAP–TAP gázvezeték,³⁷ bár fontos mérföldkő, egyelőre biztosan nem képes kiváltani az orosz földgázt. A 2018 júniusában átadott TANAP kezdeti kapacitása „mindössze” évi 16 milliárd köbméter lesz (vesd össze például Törökország 50 milliárd, illetve az Európai Unió 480 milliárd köbméteres éves gázfogyasztásával), melyből 6 milliárd köbméter van fenntartva Törökország számára, és a hátralévő 10 milliárd köbméter lesz az európai export. Ez a kapacitás nem fog drasztikus változáshoz vezetni sem a török földgázimport szerkezetében, sem a regionális energiakereskedelmi status quo-ban.³⁸

³⁷ A Kaszpi-térségből a korábbi zászlóshajó Nabucco-projekt helyett a török–azeri államközi megállapodás alapján megvalósult Transz-anatóliai gázvezeték (TANAP) juttat majd földgázt Oroszországtól függetlenül Európába. A TANAP folytatásaként a Transz-adriai vezeték (TAP) fogja továbbítani a gázt Görögországon és Albánián keresztül Olaszországba.

³⁸ KOZMA Tamás: [Transz-anatóliai Gázvezeték: 3..., 2..., 1..., start!](#), [online], 2018. 06. 27. Forrás: ajtk.hu [2019. 03. 24.]



Az „SVKK Elemzések” 2003 óta a kutatóintézet munkatársainak tematikus szakpolitikai elemzéseit megjelentető időszakos kiadvány, melyben a szerzők független kutatói álláspontjukat közlik.

Az NKE Eötvös József Kutatóközpontjának Stratégiai Védelmi Kutatóintézete független szakpolitikai kutatóintézet, a kiadványaiban megjelenő elemzések, álláspontok, vélemények nem feltétlenül tükrözik a szerkesztőség vagy a kiadó véleményét. Az elemzésben foglalt információk, adatok, megállapítások tájékoztatás céljából készültek.

Kiadó: NKE Eötvös József Kutatóközpont Stratégiai Védelmi Kutatóintézet

Szerkesztés és tördelés:
Csiki Varga Tamás, Tálás Péter

A kiadó elérhetősége:

1581 Budapest, Pf. 15.

Tel: 00 36 1 432-90-92

E-mail: svkk@uni-nke.hu

2019 – : NKE Stratégiai Védelmi Kutatóintézet Elemzések (ISSN 2063-4862)

2012–2019: NKE Stratégiai Védelmi Kutatóközpont Elemzések (ISSN 2063-4862)
2011–2012: ZMNE Stratégiai Védelmi Kutatóközpont Elemzések (ISSN 2063-4854)
2007–2011: ZMNE Stratégiai Védelmi Kutatóintézet Elemzések (ISSN 2063-4854)
2003–2007: ZMNE Stratégiai Védelmi Kutatóközpont Elemzések (ISSN 2063-4854)

© Pénzváltó Nikolett, 2019

© NKE Eötvös József Kutatóközpont Stratégiai Védelmi Kutatóintézet, 2019